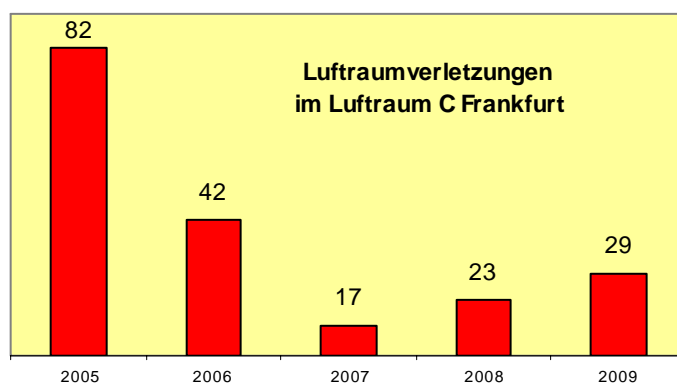


Der **Arbeitskreis Luftraum Frankfurt** informiert:

Luftraumverstöße im Luftraum C Frankfurt - erneute Zunahme

Seit dem Jahr 2005 haben wir - alarmiert von der Deutschen Flugsicherung DFS - wiederholt an alle Pilotinnen und Piloten appelliert, die komplexe Luftraumstruktur im Nahverkehrsbereich des Flughafens Frankfurt besonders sorgfältig zu beachten und unbeabsichtigte bzw. unerlaubte Einflüge in den Luftraum C Frankfurt zu vermeiden. Dies führte in den folgenden zwei Jahren 2006 und 2007 zu einem erfreulichen Rückgang solcher Vorkommnisse: in 2006 um ca. die Hälfte und in 2007 eine weitere Abnahme um ca. 60 %, insgesamt ein Rückgang auf ein Fünftel der früheren Zahlen. Dies war ein erfreuliches Ergebnis, das zeigte, dass das Problem von der Mehrzahl der Piloten erkannt war und alle bemüht sind, mögliche Konflikte zu vermeiden.

Unsere Appelle hatten aber leider nur eine vorübergehende Wirkung, denn seit 2007 ist leider wieder eine Zunahme der Luftraumverletzungen zu beobachten, in 2009 sogar wieder 29 signifikante Fälle !!



Daher appellieren wir hiermit erneut an alle Piloten, die seitlichen und höhenmäßigen Grenzen der verschiedenen Bereiche des Luftraums C sorgfältiger und konsequenter zu beachten. Unkontrollierte VFR-Einflüge von Kleinflugzeugen, zu denen kein Funkkontakt besteht, können zu einer erheblichen Gefährdung des dichten Verkehrsablaufs führen und die Fluglotsen ggf. dazu zwingen, den Flugbetrieb kurzfristig anzuhalten. Die dadurch verursachten Verzögerungen stellen dann auch für den weiteren Betriebsablauf ein erhebliches Problem dar.

Daher sind für einen Flug in der Nähe eines Luftraums C folgende Punkte unerlässlich:

- sorgfältige Flugvorbereitung anhand der neusten Luftfahrtkarten (**Achtung**: die neuen ICAO-Karten ab 2010 haben ein völlig neues Aussehen und brauchen Gewöhnung !)
- genaues Verständnis der dargestellten Lufträume (ggf. Hilfe von erfahrenen Piloten / Fluglehrern erbitten !)
- während des Fluges richtige Höhenmessereinstellung (am besten QNH, d. h. Fuß MSL wie die Angaben in der ICAO-Karte) !!
- Kontaktaufnahme zu FIS (Flight Information Service), wo man auch während des Fluges Hilfe bekommt. Die Frequenzen sind der ICAO-Karte zu entnehmen.

Der Luftraum C Frankfurt wird Ende 2010 für das Jahr 2011 angepasst, um die Inbetriebnahme der neuen Landebahn Nordwest Ende des Jahres vorzubereiten. Dabei kann die Maßgabe „so groß wie nötig – so klein wie möglich“ nur angewendet werden, wenn die Flugsicherung sich auf die zuverlässige Einhaltung der Grenzen durch die Piloten der allgemeinen Luftfahrt verlassen kann. Wir alle nehmen daher mit unserer Luftraum-Disziplin selbst Einfluss auf die Luftraumgestaltung.

Reiner Schröder
Arbeitskreis Luftraum Frankfurt
DAeC-Ausschuss Unterer Luftraum